MATIK aerografi automatici

IDEALE PER L'APPLICAZIONE DI BASI ALL'ACQUA E SOLVENTE, TRASPARENTI MS E HS PER INDUSTRIA, LEGNO E CARROZZERIA.

Innovativo aerografo automatico per la verniciatura industriale.

Realizzato secondo le più attente metodologie costruttive, con CNC ad altissimo contenuto tecnologico, di nuova progettazione e design, MATIK associa le caratteristiche di elevata atomizzazione e finitura del prodotto verniciante, con le esigenze tipiche del settore verniciatura industriale quali la durata dei singoli componenti e l'estrema facilità di interventi manutentivi.

MATIK è stato concepito e realizzato proprio per garantirne un facile accesso ai componenti soggetti ad usura ma, al tempo stesso, i componenti sono stati progettati per offrire un grado di finitura di altissimo livello, nonché un'efficienza di trasferimento elevata.

MATIK garantisce inoltre una versatilità unica, grazie alla corona di regolazione mandata prodotto micrometrica che consente di trovare la giusta apertura dell'ago in funzione delle diverse viscosità delle vernici tipiche dei settori industriali.

Disponibile nelle versioni GEO, ovvero l'ecologico con ugello a doppia atomizzazione consigliato per il Car Refinish, HVLP per le applicazioni industriali e legno, HTE ad altissima atomizzazione ed efficienza di trasferimento, ideale per qualsiasi tipo di applicazione.

Tutte le versioni sono poi disponibili a 3 o 4 vie, in base alla diversa chiusura dell'ago: 3 per ritorno a molla e 4 per ritorno pneumatico.

DISTANZA VERNICIATURA

Compresa tra i 10-15 cm per versioni HVLP e 15-20 cm per versioni HTE per una corretta applicazione dei diversi prodotti vernicianti

BOX -

Gli aerografi serie MATIK sono confezionati in pratiche scatole in cartone strutturato, estremamente protettivo.

All'interno della scatola sono presenti tutti i raccordi rapidi di entrata aria e prodotto per i collegamenti all'impianto, oltre ai consueti kit per la manutenzione e pulizia.











4 TENUTA
Aerografo realizzato con
materiali che garantiscono la massima durata,
anche in condizioni di
estremo utilizzo.







MODELLO REFERENZA UTILIZZO CONSIGLIATO

MATIK HTE 3

Ref. 3280**

- Entrate aria e di comando: con attacchi rapidi girevoli (doppia entrata prodotto M1/4")
- Corpo: alluminio estruso anodizzato
- Cappello: ottone nichelato
- Ugello: acciaio inox AISI 303
- · Ago-molle: acciaio inox
- Chiusura ago mediante ritorno a molle
- Guarnizioni di tenuta: PTFE (teflon) autolubrificanti
- Regolazioni ventaglio e apertura ago: micrometriche e separate
- Peso: 890 g
- Pressione esercizio: 2 bar
- Consumo aria: 250 I/min
- Ø ugello: 0,8 1,0 1,2 1,4 1,7

MATIK HTE 4

Ref. 3285**

Stesse caratteristiche di Matik HTE 3 eccetto:

- Chiusura ago a ritorno pneumatico
- Peso: 983 g

Nota:

aggiungere il Ø alla Ref. (**)



MATIK HVLP 3

Ref. 3270**

- Entrate aria e di comando: con attacchi rapidi girevoli (doppia entrata prodotto M1/4")
- Corpo: alluminio estruso anodizzato
- Cappello: ottone nichelato
- Ugello: acciaio inox AISI 303
- Ago-molle: acciaio inox
- Chiusura ago mediante ritorno a molle
- Guarnizioni di tenuta: PTFE (teflon) autolubrificanti
- Regolazioni ventaglio e apertura ago: micrometriche e separate
- Peso: 890 g
- Pressione esercizio: 2 bar
- Consumo aria: 250 I/min
- Ø ugello: 0,8 1,0 1,2 1,4 1,7

MATIK HVLP 4

Ref. 3275**

Stesse caratteristiche di Matik HVLP 3 eccetto:

- Chiusura ago a ritorno pneumatico
- Peso: 983 g

Nota:

aggiungere il Ø alla Ref. (**)

Valcon

MATIK GEO 3

Ref. 3260**

- Entrate aria e di comando: con attacchi rapidi girevoli (doppia entrata prodotto M1/4")
- Corpo: alluminio estruso anodizzato
- Cappello: ottone nichelato
- Ugello: acciaio inox AISI 303
- Ago-molle: acciaio inox
- Chiusura ago mediante ritorno a molle
- Guarnizioni di tenuta: PTFE (teflon) autolubrificanti
- Regolazioni ventaglio e apertura ago: micrometriche e separate
- Peso: 890 g
- Pressione esercizio: 2 bar
- Consumo aria: 250 I/min
- Ø ugello: 0,7 1,0 1,3 1,5 1,7

MATIK GEO 4

Ref. 3265**

Stesse caratteristiche di Matik GEO 3 eccetto:

- Chiusura ago a ritorno pneumatico
- Peso: 983 g

lota:

aggiungere il Ø alla Ref. (**)

